

Ecker Charter, d.o.o., u stečaju, Trogir, Put Čumbrijana bb
OIB 50444983883

TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT

16-05-2018

Predano za pošt. dostavu: 22.
POŠTA
Broj prijave: 16-05-2018
Znak: 16-05-2018

Trgovački sud u Splitu

Na broj: 14 St-1505/2016

Izvješće o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima

FINA, RC, Podružnica Split podnijela je temeljem čl 444 st 2. Stečajnog zakona (NN 71/15 i 104/17) Trgovačkom sudu u Splitu 23. lipnja 2016. prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom, navodeći da na 1. rujna 2015. u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 632 dana u iznosu od 1.658.838,93 Kn, te da u Jedinstvenom registru računa nema otvoren račun, dok prema obavijesti od HZMO ima 1 zaposlenog. Sud je rješenjem od 23. siječnja 2018. pokrenio prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka, te je na ročište od 22. veljače 2018. pozvan direktor dužnika Teo Marinović koji se pismeno očitovao da je 25. listopada 2013. dao ostavku na mjesto člana uprave te ujedno dao otkaz poslodavcu prije nego je došlo do raspada društva. Sud je utvrdio da postoji stečajni razlog - nesposobnost za plaćanje, jer iz potvrde FINE od 21. veljače 2018. proizlazi da dužnik tog dana ima neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 1535 dana odnosno ukupno 180 dana blokade u zadnjih 6 mjeseci, nema otvorenih računa (zadnji račun je zatvoren od dužnika 22. listopada 2014.), te ima nepodmirene obveze od 1.917.813,75 Kn. Sud je 23. veljače 2018.g otvorio stečajni postupak nad dužnikom. U odnosu na pasivnost dužnika u prethodnom postupku, sud u rješenju navodi da se poziv dužniku upućen na adresu iz sudskog registra vratio s naznakom "nepoznat", te da dužnika kao ovršenika nitko nije zastupao ni u ovršnom postupku kod naslovnog suda Ovr-2/2014.

Pravni i vlasnički status

Stečajni dužnik je registriran na Trgovačkom sudu u Splitu, OIB 50444983883, MBS 060083244, sa sjedištem u Trogiru, Put Čumbrijana bb. Zakonski zastupnik dužnika upisan u sudski registar do otvaranja stečajnog postupka je Teo Marinović. Temeljni kapital društva je odlukom člana društva (jedini osnivač i član društva je Ecker Yacht&Flug GmbH OIB 82067117643, Austrija) od 7. kolovoza 2013. povećan sa iznosa od 20.000,00 Kn na ukupni iznos od 2.920.000,00 Kn unosom iz sredstava zadržane dobiti. Dužnik je obavljao je djelatnost označenu u nomenklaturi bojem 50-trgovina (i vezane djelatnosti uz to) i brojem 71-iznajmljivanje strojeva i opreme (uključujući i plovila). Djelatnost se obavljala i u Podružnicama Dubrovnik, Punat, Pula i Zadar. Kod dužnika je ostao 1 zaposleni, koji prema izjavama ranijeg člana uprave i knjigovode nije htio da ga se odjavi kao što su odjavljeni ostali radnici u trenutku kad je došlo do "raspada" društva.

Poslovanje dužnika, financijska izvješća, gospodarski položaj i uzroci stečaja

Zadnja financijska izvješća predana u sudskom registru su iz 2012.g. Prema tim FI i prema revidiranim FI izrađenim od Kulić i Sperk Revizija, d.o.o., Zagreb, 2012. je ostvarena dobit od

2.902.392,11 Kn (u 2011. dobit od 1.142.652,07 Kn), dugotrajna imovina dužnika bila je 45.385.765,82 Kn (alati, pogonski inventar i transportna imovina), dok je kratkotrajna imovina 3.176.488,91 Kn od čega su zalihe ili sirovine i materijal 1.106.143,67 Kn te tražbine 2.050.737,94 Kn, od čega su tražbine od povezanih poduzetnika 1.496.489,83 Kn, od kupaca 458.430,13 Kn i od države i institucija 95.817,98 Kn. Novac u blagajni bio je 19.607,30 Kn, dok su plaćeni troškovi budućeg razdoblja i obračunati prihodi su 490.064,45 Kn. Obveze su bile 42.551.702,11 Kn (sve kratkoročne). U revizorskom izvješću (starom 6 godina) navodi se da društvo ima 20 plovila evidentiranih u dugotrajnoj imovini društva, pod hipotekom poslovnih banaka i fizičkih osoba. Do većih financijskih problema u poslovanju došlo je nakon što je Carinska uprava Dubrovnik utvrdila da dužnik ne obavlja charter djelatnost, što je uvjet za oslobođenje od plaćanja carine pri uvozu plovila, zbog čega je nakon carinskih rješenja došlo do duga i ovrhe iznosa većem od 1 milijun Kn. Tada je dužnik obustavio djelatnost, te su objavljeni svi radnici, osim jednog koji je bio na bolovanju i nije htio objavu.

I nad osnivačem stečajnog dužnika otvoren je, vođen i zaključen stečajni postupak u Austriji.

Imovina dužnika

Imovina dužnika navodi se u ovom izvješću i u privitecima uz ovo izvješće, iako će biti skraćeno navedena u popisu predmeta stečajne mase.

U rješenju o otvaranju stečajnog postupka navedena je jahta Vaya Con Dios upisana u ID ulošku 4426, duljine 14,95 m², izgrađena 2002. te snage 73,60 kW, NIB 92117, radi upisa otvaranja stečajnog postupka od strane Lučke kapetanije Split u registar brodova. Pribavljen je podatak da je ta jahta (katamaran) bila nakon doživljene havarije na popravku u Brodogradilištu i marina, d.o.o., Betina, od 12. listopada 2011. do 17. ožujka 2014., kada je napustila brodogradilište i navodno otplovila za Maltu. Račun za popravak plaćen je od Team-Work, Eikof 74, B-3550 Heusden-Zolder, vlasnika Franka Engelharda, Belgija. U privitku je mail pribavljen od Brodogradilišta i marine, d.o.o., Betina. Od Lučke kapetanije Šibenik pribavljen je akt klasa 034-04/18-01/1440 ur br 530-04-4-5-3-18-2 od 13. ožujka 2018. iz kojeg je razvidno da je navedena jahta upisana u list B Lučke kapetanije Split, dok je brisano 38 plovila, s tim da su navedeni datumi brisanja. U privitku je preslika akta Lučke kapetanije Šibenik od 13. ožujka 2018.

Od Lučke kapetanije Šibenik zatražen je 16. travnja 2018. i podatak o brodicu Comet 676-TG plastična jedrilica Oceanis dužine 11,82m s ugrađenim motorom marke Yanmar od 29 kW, izgrađenoj 2007. u Francuskoj, za koju je pronađen podatak da je 22. listopada 2014. bila u vlasništvu stečajnog dužnika, kao i da je registrirana 10. lipnja 2013. temeljem rješenja Lučke kapetanije Split, Ispostave Trogir KIUp/I-342-12/13-01/189, te je Lučka kapetanija Šibenik 23. travnja 2018. dostavila akt ur br 530-04-4-5-3-18-2 iz kojeg proizlazi da je brodica promijenila vlasnika i preupisana je u Lučkoj kapetaniji Dubrovnik na ime Habitat Geo, d.o.o, pod oznakom 691-DB. U privitku je preslika tog akta Lučke kapetanije Šibenik od 23. travnja 2018.

Pribavljen je od ACI Marine, d.d., Opatija, Zapisnik o potvrđivanju činjenica sačinjen od 2. do 8. travnja 2014. u Trogiru, u ACI Marini, od javnog bilježnika Petar Žanko (prilaže se), u kojem su na 24 stranice uz fotografije navedene pokretnine dužnika (oprema, alati, inventar i dr.).

Prema uvjerenju MUP-a PU Splitsko-Dalmatinske broj 511-12-19-242-1159/2018 od 24. travnja 2018., stečajni dužnik je evidentiran kao vlasnik 2 motorna vozila za zabranom otuđenja i to: N1 marke Volkswagen Caddy Furgon 1,9 SDI, proizvodnja 2002., šasija WV1ZZZ9KZ3R514720, reg oznake ST103VI, objavljeno 24. ožujka 2015., i N1 marke Volkswagen Caddy Kasten 1,9 SDI, proizvodnja 2002., šasija WV1ZZZ9KZ2R528938, reg oznake ST437TD, objavljeno 12. lipnja 2015. Prilaže se naznačeno uvjerenje PU Splitsko-Dalmatinske, od 24. travnja 2018.

Prema ranijem uvjerenju MUP-a PU Splitsko-Dalmatinske od 21. listopada 2014., stečajni dužnik je, pored 2 navedena vozila, bio evidentiran vlasnikom još 1 motornog vozila: N1 teretni marke Opel Vivaro 2,0 CDTI VAN, proizvodnja 2007., broj šasije WOLF7AMA67V636575, reg oznake ST304VS.

Na ta 3 motorna vozila odnosi se rješenje o ovrsi Općinskog suda u Splitu 52 Ovr-6274/15 od 15.

lipnja 2015 (ovrhovoditelj radnik Alej Kovačević). Od odvjetnika istog radnika pribavljena je informacija da motorna vozila nisu zaplijenjena ni predana na čuvanje ovrhovoditelju, ovrha nije provedena, iako je upisana zabilježba ovrhe od MUP-a, te da nije poznato gdje se vozila nalaze. Prema dopisu MUP-a, PU Splitsko-Dalmatinske, Policijske postaje Trogir od 11. svibnja 2016. vozilo Opel Vivaro je reg oznake ZD902IA, te je od 29. listopada 2014. registrirano u vlasništvu Njgomira Bjelić, Zadar, a od 22. rujna 2015. u vlasništvu Prosper Yachting, d.o.o., Zadar, I Gundulića 1B. Prilaže se navedeno uvjerenje od 11. svibnja 2016., obavijest PU Splitsko Dalmatinske od 14. srpnja 2015. o provedenoj zabilježbi ovrhe, te zaključak Općinskog suda u Splitu, Stalne službe u Trogiru Ovr-6274/2015 od 5. travnja 2016.

Sudski postupci

Ostvaren je kontakt sa odvjetnikom koji je u ovršnom postupku Ovr-6274/15 na Općinskom sudu u Splitu, Stalnoj službi u Trogiru, protiv stečajnog dužnika, ovrhom na motornim vozilima, pokušavao naplatiti tražbinu tog radnika po osnovu neisplaćenih plaća. Prilaže se rješenje o ovrsi od 15. lipnja 2015.

Primljeno je rješenje Općinskog suda u Splitu, Stalne službe u Trogiru 52 Ovr-4546/15 kojim je utvrđen prekid ovršnog postupka Ovr-345/14 od 24. ožujka 2015. u kojem je ovrhovoditelj Auto Krešo Trgovina, Zagreb, Biokovska bb, radi naplate novčane tražbine na motornom vozilu. Ovrhovoditelj nije podnio prijavu tražbine u stečajnom postupku.

U okončanom ovršnom postupku 9 Ovr-2/14 Trgovačkog suda u Splitu, predloženo je da se na žiro-račun stečajnog dužnika doznače preostala sredstva nakon namirenja ovrhovoditelja u iznosu od 355.239,58 Kn, te je rješenjem suda od 16. travnja 2018. naloženo računovodstvu da taj iznos prebaci na karticu predmeta St-1505/16 (predmetni stečajni postupak).

Radnje poduzete od otvaranja stečaja

Izrađen je pečat sa naznakom u stečaju, te otvoren žiro-račun u stečaju. Održan je sastanak sa zakonskim zastupnikom društva prije stečaja Teom Marinovićem, te je mailom ostvaren kontakt s računovođom-radnikom društva do 17. veljače 2014. koji živi u Zagrebu (Dejan Beljan).

Ostvaren je kontakt s radnikom Alejom Kovačevićem, kojem je 20. ožujka uručen otkaz ugovor o radu uz otkazni rok od mjesec dana (do 19. travnja 2018). Pribavljeni su podaci o isplaćenju naknadi plaće od HZZO prema kojoj je isti radnik bio na bolovanju od 27. rujna 2011. do 31. srpnja 2012., kao i obračun plaće za tog radnika od studenog 2013. do siječnja 2014.

Hrvatskoj gospodarskoj komori je 16. travnja 2018. podnesen zahtjev za oslobođenje od plaćanja članarine i doprinosa.

Pribavljena je porezna kartica prema kojoj dužnik potražuje 121.000 Kn po osnovu više plaćenog poreza na dobit, te duguje 15.200,00 Kn po osnovu novčanih kazni za prekršaje, odnosno nakon prijeboja tih iznosa potražuje 105.795,63 Kn. Prilaže se porezna kartica.

Prijedlozi

Predlaže se vjerovnicima donošenje odluka o:

- usvajanju ovog Izvješća,
- tome da nema uvjeta za nastavak odnosno za ponovno pokretanje obustavljenog poslovanja,
- usvajanju predračuna troškova,
- načinu prodaje preostale imovine stečajnog dužnika.

Privitci: Kao u tekstu.

Stečajni upravitelj
ECKER CHARTER, d.o.o. mr. sc. Draško Lambaša
u stečaju, Trogir

